



منشور جناب آقای دکتر آخوندی وزیر راه و شهرسازی

- * توسعه حقوق شهروندی مبتنی بر قانون اساسی
- * بهبود مستمر در کیفیت خدمات و افزایش رفاه شهروندان
- * بهبود مستمر محیط کسب و کار در حوزه فعالیتهای اقتصادی
- * شفافیت، رقابت و پذیرش حق پرسشگری برای فعالان اقتصادی و تمامی شهروندان
- * توسعه منابع انسانی و پرورش نیروهای جوان از طریق آموزش
- * ضرورت استفاده از تکنولوژی‌های نوین جهت توسعه کیفی
- * ضرورت بهسازی بافت‌های فرسوده با عنوان یکی از راههای گسترش مسکن
- * شفافیت در تامین حقوق شهروندان از طریق در دسترس قرار دادن تمامی اطلاعات تولیدی
- * دوری کردن از تصمیمات لحظه‌ای و ضرورت اخذ تصمیم‌های کارشناسی
- * توسعه عدالت و گسترش مالکیت خصوصی بر بنگاه‌ها
- * تشکیل ستادهای تنظیم مقررات برای مقررات زدایی و ساده سازی قوانین و مقررات
- * واگذاری کلیه فعالیتهای کنشگری به بخش خصوصی
- * حرکت به سمت سیاستگذاری و برنامه ریزی در امور حمل و نقل
- * باز تعریف اقتصادی پروژه‌های حمل و نقل
- * حرکت در جهت کاهش مخاطرات سرمایه‌گذاری در حوزه حمل و نقل
- * حرکت به سمت توسعه پروژه‌های حمل و نقل کشور بر پایه توسعه اقتصادی و نه توجیه اجتماعی
- * حرکت بخش حمل و نقل به سمت حضور در بازار سرمایه
- * تلاش برای افزایش بهره وری با مشارکت فعالان حرفه‌ای
- * ارتقای سطح و کیفیت خدمات حمل و نقل وسیلتهای آن به سطح بین‌المللی
- * حرکت در جهت تضمین سرمایه‌گذاری بخش خصوصی برای بازگشت سرمایه
- * سازماندهی افزایش کارایی در بخش مسکن
- * اهتمام ویژه به کنترل کیفی پروژه‌ها
- * توجه به مسکن مهر از منظر شهروندان و مشتریان
- * رعایت حق انتخاب توسط مشتری بویژه در مورد مسکن‌های مهر
- * ارتقای کیفیت زندگی مشتریان بویژه در مسکن‌های مهر
- * برنامه ریزی برای فرایند اسکان در مسکن‌های مهر
- * ضرورت یکارچگی فعالیتها بویژه در شهرهای جدید
- * ضرورت افزایش نظام حرفه‌ای پروژه‌های زیربنایی با سطح استانداردهای بین‌المللی
- * ضرورت عدالت جغرافیایی با توسعه متوازن کشور و آبادانی برای تمام ایران
- * واگذاری پروژه‌ها تنها از طریق رقابت برای مبارزه با فساد
- * ضرورت هدایت مردم به سمت استفاده از صندوق پس انداز برای خانه دار شدن
- * ضرورت ارتقای کیفیت ساخت و ساز و کوچک سازی به مفهوم تغییر الگوی مصرف ساختمان
- * ضرورت توسعه زیر ساخت‌ها، خدمات رو بنایی و کیفیت زندگی در مسکن‌های مهر
- * ضرورت پایبندی دولت و پیمانکاران به قراردادهای خود
- * مبارزه با رانت اطلاعاتی از طریق انتشار تمامی اطلاعات پروژه‌ها در پورتال وزارت متبع
- * سیاستگذاری و برنامه ریزی در بخش حمل و نقل تنها براساس طرح جامع حمل و نقل
- * رعایت عدالت جغرافیایی در هدایت منابع با رویکرد حداکثر کردن منافع ملی